

**Утверждена**  
**приказом Государственного комитета**  
**Туркменистана по статистике**  
**«29» июля 2025 г. № 47-Ö**

**Инструкция**  
**по заполнению формы государственной статистической**  
**отчетности № 2-вода (транспорт) «Отчет о наличии и техническом состоянии**  
**подвижного состава морского и речного транспорта» (квартальная)**

**ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ**

Государственная статистическая отчетность по форме № 2- вода (транспорт) «Отчет о наличии и техническом состоянии подвижного состава морского и речного транспорта» (квартальная), составляется предприятиями Государственной службы морского и речного транспорта Туркменистана, представляется в адреса и сроки, указанные в адресной части формы. Отчет состоит из 5 разделов.

**РАЗДЕЛ 1. НАЛИЧИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПОДВИЖНОГО**  
**СОСТАВА МОРСКОГО ТРАНСПОРТА**

В графе 1 строка 01 показывается суммарное наличие всего морского транспорта. В графе 1 (строки 02-18) показывается наличие отдельных судов по назначению. В графе 2 указываются только технически исправные и находящиеся в эксплуатации.

Технические характеристики морского транспорта показываются в форме на основании данных судовых формуляров (технических паспортов). При этом в случае наличия нескольких значений вместимости в учет принимается наибольшее значение валовой регистровой вместимости судна, указанной в судовом формуляре.

Поступление подвижного состава морского транспорта с начала отчетного года отражается в графе 3 с разбивкой по видам.

В графе 4 показывается выбытие подвижного состава морского транспорта с начала отчетного года с разбивкой по видам.

Подвижной состав морского транспорта на конец отчетного периода отражается в графе 5.

Из них в графе 6 выделяется технически исправный подвижной состав морского транспорта.

Регистровая вместимость морского судна – регистровый тоннаж, суммарный объем всех помещений судна: корпуса, надстроек и рубок, определенный в соответствии с правилами обмера судов, измеряется регистровой тонной, равной 2,83 куб.м. Различают два вида регистровой вместимости: валовую (вместимость брутто, брутто-регистровый тоннаж) и чистую (вместимость нетто, нетто-регистровый тоннаж). Валовая регистровая вместимость (графа 7 дает представление о размерах всего судна в целом, чистая – о кубатуре его грузовых или пассажирских помещений, т.е. помещений, приносящих доход (о коммерчески эксплуатируемых помещениях).

Дедвейт или полная грузоподъемность судна (графа 8) – это то наибольшее количество груза в тоннах, которое может принять судно. Полная грузоподъемность судна складывается из веса перевозимого груза, топлива, запасов пресной воды и нормируемого снабжения судна (провизия, шкиперское имущество и т.д.). Общая грузоподъемность морского судна определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного числа морских судов каждого типа на их грузоподъемность по паспорту завода-изготовителя.

Мощность судна (графа 9) учитывается в л.с.

Под пассажировместимостью морского судна (графа 10) понимается то количество пассажиров, которое обеспечено местами, приспособленными для лежания и сидения, необходимым количеством спасательных средств. Общая пассажировместимость морского судна определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного числа морских судов каждого типа на их пассажировместимость по паспорту завода-изготовителя.

При группировке флота выделяют суда по назначению (транспортные и нетранспортные), по роду груза (наливные, сухогрузные, комбинированные), по типу двигателя, по материалу корпуса, по району плавания и другим признакам.

К транспортным судам относятся морские самоходные суда, предназначенные для перевозки различных грузов и пассажиров.

К грузовым относятся морские транспортные суда, предназначенные для перевозок различных грузов. Грузовые суда по назначению подразделяются на сухогрузные, наливные и комбинированные.

Наливные (нефтеналивные) морские суда (стр.02) предназначены для перевозки жидких грузов наливом в емкостях, оборудованных в корпусе судна.

Сухогрузные морские суда (стр.06) используются для перевозки генеральных грузов (суда для ген груза) отдельными счетными единицами (мешками, бочками, контейнерами, пакетами и т.п.), насыпных и навалочных грузов, леса и лесоматериалов.

К грузопассажирским (стр.07) относятся суда, имеющие помещения для пассажиров и трюмы для перевозки грузов.

К пассажирским (стр.11) относятся те суда, которые предназначены для перевозки пассажиров и их багажа на морских регулярных линиях, внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий.

К служебно-вспомогательным (суда обеспечения стр.12) относятся суда, предназначенные для обслуживания транспортного и технического флота и служб, организующих их эксплуатацию. Эти суда обеспечивают потребности других судов флота и выполняют самостоятельные работы.

К буксирным судам (стр.13) относятся тягачи и толкачи, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов.

К судам, занятым на работах по обеспечению перевозок относятся: суда по обслуживанию путевого хозяйства, поддержанию габаритов пути, подходов к причалам (земснаряды, дноочистительные снаряды, и др. по строкам 14-16)

К нетранспортным относятся суда: промысловые, исследовательские, учебные, служебно-вспомогательные, технического флота и т.п.

Суда промыслового флота используются для добычи и переработки рыбы и морского зверя.

Научно-исследовательские (стр.17) суда предназначены для систематического научного исследования. Учебные суда предназначены для плавательной практики курсантов морских учебных заведений.

## **РАЗДЕЛ 2**

### **ПАРК МОРСКОГО ТРАНСПОРТА ПО СРОКУ ЭКСПЛУАТАЦИИ С МОМЕНТА ВЫПУСКА ЗАВОДОМ-ИЗГОТОВИТЕЛЕМ**

Группировка морских судов по сроку эксплуатации производится на основании технических паспортов. По строке 01 показывается наличие всех морских судов, находящихся в эксплуатации морского флота, в том числе с разбивкой по сроку эксплуатации.

По строкам 02-18 показываются группировки морских судов (наливные, сухогрузные, комбинированные, пассажирские, рыбопромысловые, научно-исследовательские и прочие) по сроку их эксплуатации.

### **РАЗДЕЛ 3. НАЛИЧИЕ И ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**

В графе 1 (строка 01) показывается наличие всего внутреннего водного транспорта.

В графе 1 (строки 02-19) показывается наличие отдельных судов по назначению.

В графе 2 указываются только технически исправный и находящийся в эксплуатации состав внутреннего водного транспорта.

Поступление подвижного состава внутреннего водного транспорта с начала отчетного года отражается в графе 3 с разбивкой по видам.

В графе 4 показывается выбытие подвижного состава внутреннего водного транспорта с начала отчетного года с разбивкой по видам.

Подвижной состав внутреннего водного транспорта на конец отчетного периода отражается в графе 5.

Из него в графе 6 выделяется технически исправный подвижной состав внутреннего водного транспорта.

В графе 7 показывается грузоподъемность речного судна. Грузоподъемность речного судна определяется как чистая грузоподъемность – то наибольшее количество груза, которое судно может принять к перевозке при наличии запасов топлива, воды и другого снаряжения. Общая грузоподъемность речного судна определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного числа речных судов каждого типа на их грузоподъемность по паспорту завода-изготовителя.

В графе 8 указывается мощность судна, которая учитывается в лошадиных силах.

Под пассажироместимостью судна (графа 9) понимается то количество пассажиров, которое обеспечено местами, приспособленными для лежания и сидения, необходимым количеством спасательных средств. Общая пассажироместимость речного судна определяется суммированием произведений, полученных от умножения списочного числа речных судов каждого типа на их пассажироместимость по паспорту завода-изготовителя.

В графе 10 показывается производительность 1 тонны грузоподъемности речного судна которая, измеряется объемом работы в единицу времени нахождения судна в эксплуатации – валовая и в единицу времени хода с грузом – чистая.

В разделе 1 указывается наличие судов и других плав средств по группам (видам). К транспортным судам следует относить самоходные суда, предназначенные для перевозки грузов и пассажиров.

К самоходным (строка 02) относятся суда, которые имеют силовую установку (двигатель) и движитель (гребное колесо, гребной винт, водомет). Они подразделяются на сухогрузные, наливные, буксирные, грузопассажирские, пассажирские и вспомогательные суда.

К пассажирским (строка 03) относятся суда, предназначенные для перевозки пассажиров и их багажа на внутренних водных путях, а также для отдыха и туристических путешествий. Из них - скоростные (строка 04) – это суда, способные развивать скорость (глиссеры, суда на подводных крыльях, воздушной подушке и суда с водомётным двигателем), характеризуются пассажироместимостью.

Грузопассажирские – это комбинированные суда, предназначенные для перевозки пассажиров и груза одновременно (характеризуются грузоподъемностью пассажироместимостью).

Сухогрузные суда (строка 05) используются для перевозки насыпных и навалочных грузов, леса и лесоматериалов, тарно-штучных грузов и др. Сухогрузные-

грузовые –транспортные суда, предназначенные для перевозки груза в трюмах (характеризуются грузоподъемностью).

Наливные суда (строка 06) предназначены для перевозки жидких грузов наливом в емкостях, оборудованных в корпусе судна. К ним относятся танкеры, химовозы, газовозы и др.

К буксирным судам (строка 07) относятся тягачи и толкачи, которые по своей конструкции приспособлены для буксировки или толкания несамоходных судов и плотов

К несамоходным грузовым судам (строка 09) относятся несамоходные баржи, предназначенные для буксировки или толкания и не имеющие самостоятельной двигательной установки. Используются для перевозки сухогрузов и наливных грузов. К ним относятся стационарные плавучие сооружения (доки, дебаркадеры, кормоподъёмники и др.).

Вспомогательные суда (строка 08, 12, 16) – это служебно-разъездные суда, буксирные малые катера (БМК-130) (характеризуются мощностью в л.с.).

Рейсом считается пробег судна, включая все операции от пункта отправления до пункта назначения, связанные с выполнением транспортной работы.

Вспомогательные технические и обслуживающие суда подразделяются на занятые на работах по обеспечению перевозок и на технологических работах в производственных процессах.

Технические суда (строка 13) – это дноуглубительные снаряды.

Плавучие краны– характеризуются грузоподъемностью в тоннах.

Вспомогательные – это суда, обслуживающие дноуглубительные снаряды и выполняющие путевые работы (мотозавозки, обстановочные теплоходы и др.).

Наплавные понтонные переправы (строка 17) – это сложные гидротехнические сооружения, составленные в ленту из переоборудованных в понтоны сухогрузных барж-площадок и специально построенных секций и предназначаются для передвижения автотранспортных средств с одного берега реки на другой. Характеризуются пропускной способностью в тыс.тн.

Пропускная способность – это общая масса автотранспортных средств и грузов, погруженных в них, передвигаемая по наплавным понтонам переправам в единицу времени (сутки, месяц, год).

#### **РАЗДЕЛ 4. ПАРК РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ПО СРОКУ ЭКСПЛУАТАЦИИ С МОМЕНТА ВЫПУСКА ЗАВОДОМ–ИЗГОТОВИТЕЛЕМ**

В разделе 3 указывается парк судов по сроку эксплуатации с момента выпуска заводом–изготовителем, которая производится на основании технических паспортов.

## **РАЗДЕЛ 5. РЕЧНЫЕ СУДОХОДНЫЕ ПУТИ**

К внутренним водным путям относятся реки, каналы, озера, заливы и другие водные пространства (кроме морей), которые пригодны для судоходства. По ним осуществляется движение судов и буксировка судов, плотов и других плавучих объектов.

Протяжённость эксплуатируемых внутренних судоходных путей общего пользования отражается по строке 01 и определяется как сумма длины рек, каналов, путей на озерах, водохранилищах, по которым осуществляется движение судов и буксировка плотов, обслуживаемых предприятиями внутреннего водного транспорта.

По строке 02 выделяется длина путей с гарантированными глубинами, на которых обеспечиваются в течении всей навигации или части ее, установленные габариты судового хода. Для обеспечения гарантированных габаритов судового хода производят путевые работы (углубляют судовый ход землечерпательными снарядами).

По строке 03 выделяются пути со знаками судоходности, которые представляют собой пути, на которых установлены береговые и плавучие сигнальные устройства: бакены, буи, створы и другие устройства, обеспечивающие безопасность судоходства, как в дневное, так и в ночное время.

По строке 05 выделяются искусственные водные пути, к которым относятся каналы и водохранилища, а также реки с гидротехническими сооружениями, построенными для регулирования стока и создающими подпор на всем протяжении реки или отдельных участках (шлюзованные реки).

По строкам 07 и 08 указывается количество грузовых и грузопассажирских причалов в портах и пристанях внутреннего водного транспорта общего пользования и их общая длина.

Причал – сооружение порта, предназначенное для безопасного подхода, швартовки судов, их стоянки во время перегрузочных работ, посадки и высадки пассажиров и других портовых операций.

По строкам 09, 10 выделяются механизированные, грузовые и грузопассажирские причалы (т.е. оснащенные постоянно закрепленными за ними береговыми и плавучими погрузочно-разгрузочными машинами) и их общая длина.

**Управление  
статистики торговли,  
транспорта и связи**